

Quality Statement – Unsere Qualitätsrichtlinien

Die von uns verbauten Motorengehäuse und Motorenteile werden alle von uns vermessen, überprüft und überarbeitet. Natürlich können wir auf Kundenwunsch auch neue Gehäuse verbauen.

1. Alle Kurbelwellen sind geschmiedet und wurden auf Schlag geprüft.
2. Alle Lager, Haupt – Pleuel und Nockenwelle sind deutsche Qualitätslager. Alle Motoren werden mit verstärkten Ölpumpen bzw. Filterölpumpen aufgebaut.
3. Die Pleuel werden gestrahlt, vermessen, gewinkelt und neu gebuchst. Natürlich verbauen wir auch neue Pleuelsätze. Die Kolben und Zylinder werden immer erneuert.
4. Die Kurbelwellen, Schwungmassen, Druckplatten und Keilriemenscheiben werden einzeln und zusammen ausgewuchtet

Bei den von uns angebotenen Motoren werden neue Zylinderköpfe verbaut. Bei allen Zylinderköpfen werden die Brennräume ausgelitert, wenn nötig angeglichen, und die Verdichtung dem Motortyp angepasst. Die Ein- und Auslasskanäle werden bei leistungsstarken Motoren bearbeitet. Auf Sonderwunsch des Kunden kann dies auch bei den Serienmotoren durchgeführt werden.

Wichtiger Hinweis

Alle Motoren ab 1776 ccm mit Doppelvergasern, und erhöhter Verdichtung, sollten mit einer externen Ölkühlanlage gefahren werden. Ansonsten bekommen Sie Temperaturprobleme und Sie verlieren Ihre Garantieansprüche.

Alle Motoren im Austausch !

Beim Kauf eines Motors muß ein Rumpfmotor im Austausch zurückgegeben werden, ansonsten wird eine Kostenpauschale zzgl. zur Kaufsumme in Höhe von 200,00 Euro fällig.

Wir bauen auch größere Typ 1 und 4 Motoren.

Motorenbau Theo Lütkemöller

Werkstatt:
Ostarp Str. 27
59302 Oelde

Mobil: 0162 / 160 40 86 (tagsüber)

Öffnungszeiten:

Mo. - Fr. 9.00 - 18.00 Uhr
Samstag 9.00 - 16.00 Uhr

oder auch jederzeit nach Absprache.

Email: info@luetkemoeller-motorenbau.com